



XIII° TROFEO REALI PRESIDI DI SPAGNA 2020

Talamone, 9-10 maggio 2020

Bando di Regata

AUTORITA' ORGANIZZATRICE DEL XIII° TROFEO REALI PRESIDI DI SPAGNA

L'Autorità Organizzatrice (A.O) è rappresentata dal Circolo della Vela Talamone a.s.d , sotto l'egida FIV, ed il Patrocinio del Comune di Orbetello

Segreteria:

via dei Mille, 3 - 58010 Talamone (GR)
tel./fax 0564 867482 mobil. 3331437313
email: cvtalamone@gmail.com -

1. Regole

- 1.1. La Regata sarà disciplinata: -
- 1.2. - Regolamento WORLD SAILING con norme integrative FIV -
 - Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva 2020 -
 - Normativa FIV per la Vela d'Altura 2020, comprese le sue prescrizioni che sono da considerare Regola; -
 - Regolamento IRC ed il Regolamento ORC in vigore -
 - Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4; -
 - Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- 1.3. A parziale modifica della RRS 63.7 in caso di conflitto tra i sopracitati Regolamenti avranno prevalenza, nell'ordine:
 1. I Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata e/o Giuria.
 2. Istruzioni di Regata.
 3. Bando di Regata

2. Pubblicità

La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dalla A.O nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Gli adesivi da esporre saranno forniti dalla A.O . Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

3. Eleggibilità

3.1 Le imbarcazioni partecipanti devono essere in regola con l'equipaggiamento e sistemazioni standard stabilite dall' ORC, per le regate di 4 categoria per la classe ORC e categoria ORC/Gran Crociera, l'equipaggiamento e le dotazioni standard stabilite per la classe IRC, oltre ad avere a bordo un VHF con canali 16 e 72.

Il Comitato Organizzatore potrà suddividere le imbarcazioni iscritte in gruppi in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità e a seconda del numero dei partecipanti.

4. Classi e categorie



4.1 Sono ammesse le imbarcazioni di Altura di dimensione (LOA) compresa tra 9,00 mt. e 20,00 mt. dotate di certificato di stazza in vigore ORC (INTERNATIONAL o CLUB), certificato di stazza IRC (STANDARD o SEMPLIFICATO).

4.2 E' consentita la doppia iscrizione nelle due categorie ORC/IRC alle imbarcazioni in possesso di entrambi i certificati di stazza.

4.3 La flotta delle imbarcazioni sarà suddivisa nelle seguenti classi e categorie:

- Classe Crociera Regata: imbarcazioni aventi un certificato di stazza IRC e/o ORC .
- Classe Gran Crociera: imbarcazioni soggette al punto n°11 della Normativa FIV per la Vela d'Altura con libero utilizzo di vele per andature portanti.
- Classe Gran Crociera a vele bianche : imbarcazioni soggette al punto 11 della Normativa FIV per la Vela D'Altura con il solo utilizzo di Randa e Genoa/Fiocchi

4.4 L'Autorità Organizzatrice potrà suddividere le imbarcazioni iscritte in gruppi in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità e a seconda del numero dei partecipanti.

4.5 Non è prevista nessuna proroga alla presentazione del certificato di stazza, della cui richiesta in tempo all'UVAI e consegna alla Segreteria regate è responsabile unicamente l'Armatore. Questo modifica i punti 3,4,5 dell'Appendice A. del RRS 2017-2020 WS

6. Note

(appartengono alla categoria Gran crociera le imbarcazioni che in accordo con la Normativa Altura FIV (apunto11), abbiano mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, e che siano in possesso di certificato ORC, anche semplificato. è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele.

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e dovranno avere almeno 4 dei seguenti requisiti (in caso di vele a bassa tecnologia) o 5 dei seguenti requisiti nel caso utilizzino vele ad alta tecnologia:

- Rollafiocco con vela installata (che non può essere sostituita in regata) o vela di prua con Garrocci;
- Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Alberatura standard
- Salpancore installato con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con catena di una lunghezza di almeno tre volte la LH;
- Desalinizzatore proporzionato
- Bulbo standard (di serie) ove nella serie fosse previsto un bulbo maggiorato
- Bow-thrusters
- Impianto di condizionamento fisso
- Gruppo elettrogeno fisso
- Anno di varo anteriore al 2005

Sono classificate come "vele di tessuto a bassa tecnologia" quelle vele prodotte in dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature.

6. Eleggibilità degli equipaggi

6.1 Tutti i membri dell'equipaggio delle imbarcazioni concorrenti dovranno essere tesserati alla FIV per l'anno in corso con l'indicazione della visita medica. I membri dell'equipaggio dovranno essere tutti indicati nel modulo di iscrizione nello spazio relativo alla lista dell'equipaggio. Se sono imbarcati cittadini stranieri essi dovranno essere iscritti alla propria Autorità Nazionale competente .

6.2 E' ammessa la partecipazione di atleti classificati.

6.3 Il non adeguamento della lista equipaggio potrà essere motivo di squalifica dell'imbarcazione.

7. PERCORSI



7.1 L'area di Regata è il tratto di mare delimitato dalle acque antistanti Talamone, Porto S.Stefano e Golfo Argentario

7.2 La regata sarà corsa nelle due giornate del 9-10 maggio 2020 sui seguenti percorsi:

- 09 maggio: Talamone – Pozzarello – Talamone per complessive 15 Mm
- 10 maggio : 2 percorsi sulle boe nel Golfo dell'Argentario per complessivi 20 Mm
- Il segnale di avviso della prima prova verrà dato alle ore 12,00 del 9 maggio 2020
- Il segnale di avviso della seconda prova verrà dato alle ore 10,00 del 10 maggio 2020 a seguire terza prova.

7.2 Il segnale di avviso della seconda prova non potrà essere dato oltre le ore 14.00 del giorno 10 maggio.

7.3 L' A.O si riserva la possibilità di modificare il tipo e la lunghezza dei percorsi, in relazione alle condizioni meteo e per questioni di sicurezza.

8. ISCRIZIONI

8.1 Le iscrizioni, per essere considerate valide, dovranno pervenire alla segreteria Regate del C.V.T unitamente al pagamento dell'iscrizione (non rimborsabile), tramite e-mail raceoffice@cvtalamone.it entro le ore 18.00 del 05 maggio 2020.

8.2 Nei giorni 8-9 maggio 2020 la Segreteria Regate sarà attiva, per le formalizzazioni delle iscrizioni, presso la segreteria del Circolo della Vela Talamone ASD , il termine ultimo per effettuare la formalizzazione dell'iscrizione è fissato per le ore 10.00 del 9 maggio 2020

8.3 Le iscrizioni possono essere effettuate anche on line sull' Applicazione MYFEDERVELA

8.4 Al perfezionamento dell'iscrizione devono essere presentati:

- a)- Originale del modulo di iscrizione compilato e firmato dall'armatore proprietario:
- b)- Copia del certificato di stazza IRC o ORC
- c)- Copia del certificato di assicurazione, inclusivo delle Regate Veliche, con massimale minimo RC di 1.500.000 Euro.
- d)- Licenza di Pubblicità FIV ove ricorra.
- e)- Copia del bonifico di pagamento della tassa di iscrizione
- f)- Tessere FIV di ogni componente dell'equipaggio
- g)- Per i concorrenti minorenni dovrà essere consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli consenta di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

8.5 La tassa di iscrizione è di:

- o Euro 100,00 per imbarcazioni con LFT-LOA fino a 10,50 mt
- o Euro 150,00 per imbarcazioni con LFT-LOA superiore a 10,51 mt

da effettuare a mezzo Bonifico bancario presso:

Banca TEMA (Terre Etrusche e di Maremma) filiale di Fonteblanda (Gr)



IT 301 088 517 232 100 000 020 3070

In caso di mancata partecipazione alla regata la tassa di iscrizione non è rimborsabile.

9. CONTROLLI

9.1 Il Comitato di Regata potrà effettuare controlli per verificare il rispetto del Bando, delle IdR e del Certificato di Stazza: in tal caso le imbarcazioni potranno essere oggetto di verifica in ogni momento a terra e mare.

9.2 Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore funzionante ed efficace.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

10.1 Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno disponibili presso la Segreteria di Regata e consegnate al momento dell'avvenuto perfezionamento dell'iscrizione a partire dalle ore 15.30 del giorno 08 maggio 2020. Eventuali successive modifiche alle IdR saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

11. PROGRAMMA

11.1 Saranno possibilmente disputate 3 prove, con un massimo di 02 prove al giorno.

11.2 La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.

11.2 Il programma della manifestazione è il seguente:

8 maggio - ore 15.30-18.30 Perfezionamento iscrizioni

9 maggio - ore 10,00 Chiusura iscrizioni

ore 10,00 Briefing presso la sede sociale del CV

ore 12,00 Avviso prova di giornata

ore 21.00 -24.00 Open bar e musica dal vivo presso sede sociale CVT

10 maggio – **ore 10,00 Avviso 1° prova a seguire 2° prova di giornata**

ore 18,00 Cerimonia di Premiazione presso sede sociale del CVT

12 CLASSIFICA E PUNTEGGI

12.1 Classifiche in tempo compensato "time on distance", applicando il "punteggio minimo" previsto dall'Appendice "A".

12.2 Scarto di una prova con tre prove disputate.

13 PREMI

Saranno distribuiti i seguenti premi:

- Prime tre barche nella classifica IRC;
- Prime tre barche nella classifica ORC
- Prime tre barche nella classifica Gran Crociera
- Primo di ogni prova overall in categoria IRC
- Primo di ogni prova overall in categoria ORC
- Primo di ogni prova overall nella classe Gran Crociera

Saranno distribuiti eventuali premi speciali a discrezione del Comitato Organizzatore.



14 ORMEGGI

In caso di necessità di ormeggio nel porto di Talamone della regata si pregano gli Armatori di contattare per tempo la Segreteria Regate per la necessaria programmazione secondo le disponibilità.

15 DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti, nell'isciversi alla regata, rilasciano piena ed integrale liberatoria a favore del Comitato Organizzatore per i diritti di immagine relativi alla propria persona o per l'imbarcazione iscritta alla regata.

16 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Si fa pure specifico riferimento alle regole fondamentali del RRS WS in vigore.

Per altre informazioni via internet:

www.cvtalamone.it

www.trofeorealipresididispagna.it

Patrocinio del Comune di Orbetello



Stella di Bronzo al Merito Sportivo